

定住を推進するために 公共交通にできること

～経路検索の充実に向けた取り組み～

岐阜県中津川市定住推進課 柘植 良吾

▶ 中津川市はこんなところ

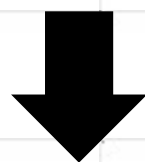
- **岐阜県南東部**
 - ✓ 名古屋から約1時間半
- **国調人口→78,883人**
 - ✓ 高齢化率 31.7%
- **面積→676.45km²**
 - ✓ 琵琶湖より大きい
- **リニア中央新幹線**
 - ✓ 2027年開業
 - ✓ 岐阜県駅、車両基地



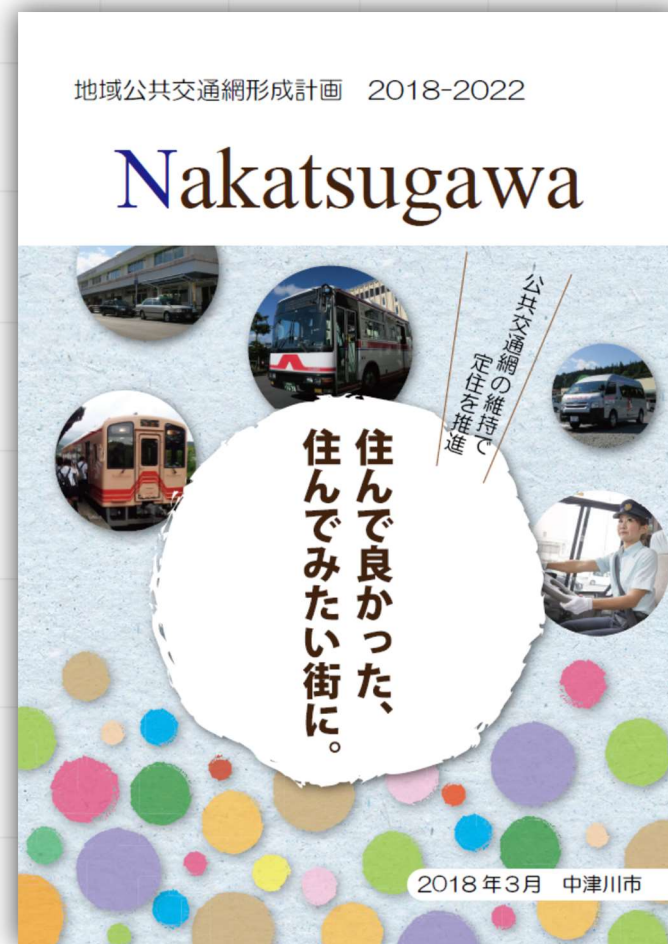
岐阜県駅ができるJR美乃坂本駅周辺

▶ 定住推進課のお仕事

中津川市地域公共交通網 形成計画策定(2018.3)



- 今ある**公共交通網を維持**していこう
- **定住推進**のために**公共交通**にできることは？



地域公共交通網形成計画は職員自ら作成。交通の計画としては異色の方針を掲げる

▶ 中山道・馬籠宿

ど田舎の中津川駅前に大勢の訪日外国人客が集まる

✓ バスを利用する方が多い



中津川駅前でバスを待つ外国人旅行者



大きな荷物を背負っている

▶ 中山道・馬籠宿

中津川市の観光地 中山道・馬籠宿

✓ 江戸から43番目の宿場町



▶ 中山道・馬籠宿

中津川市の観光地 中山道・馬籠宿

- ✓ 石畳が敷かれた「坂の宿場町」
- ✓ 年間68万人が訪れる



坂道の途中のお宿

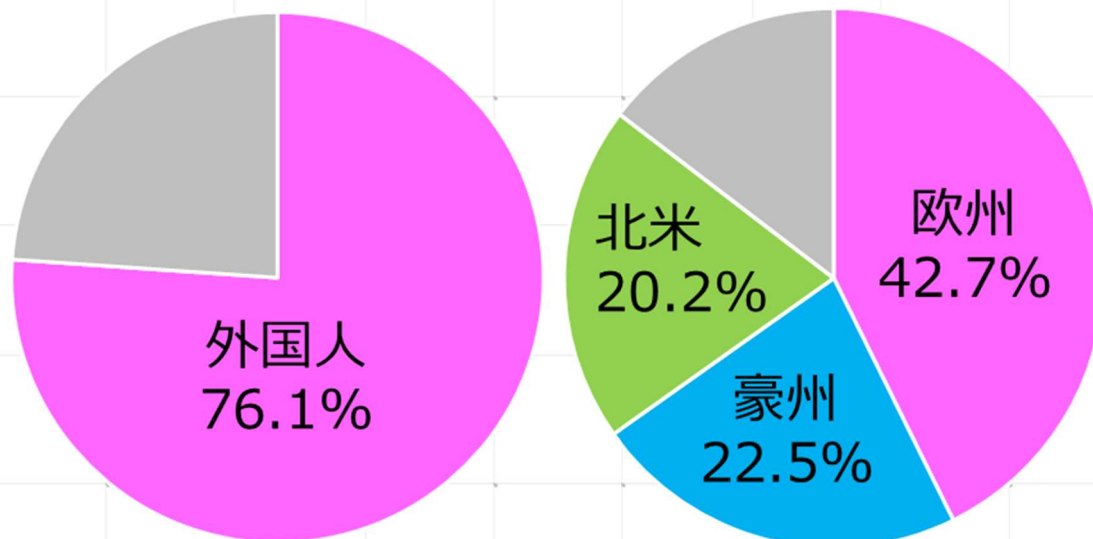


民芸品を売るお店

▶ 中山道・馬籠宿

欧米からの来訪者が多いのが特徴

◆北恵那バス馬籠線利用者アンケート



Q:国籍は？

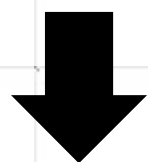
Q:外国人の出身地は？



中津川駅前において、3日間合計8便でアンケートを実施しました (N=117)

▶ 取り組みのきっかけ

以前は、中津川駅から馬籠宿への行き方をインターネットで検索すると・・・



検索結果

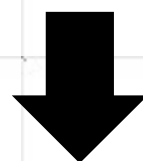
- ✓ 経路が見つかりません
- ✓ 車で行くか
- ✓ 徒歩で行くか



徒歩で1時間58分・・・

▶ **取り組みのきっかけ**

バスが走っているのに検索されない



- **走っていないのと同じ！**
- **移動手段の選択肢にならない！**
- **観光地が「なかった」ことにもなる！**

▶ 取り組みのきっかけ

- 公共交通の利用につながらない
- **利用機会を失う一因に**
- **多言語での案内の充実が急務**



「これはなんとかしなきゃ！」

▶ やってみました！

Google経路検索 公開までの軌跡

□ 2018.1～

✓ その筋屋でGTFS-JP作成開始

□ 2018.3～

✓ GTFS-JP確認、修正、完成

□ 2018.5

✓ 市コミュニティバス公開

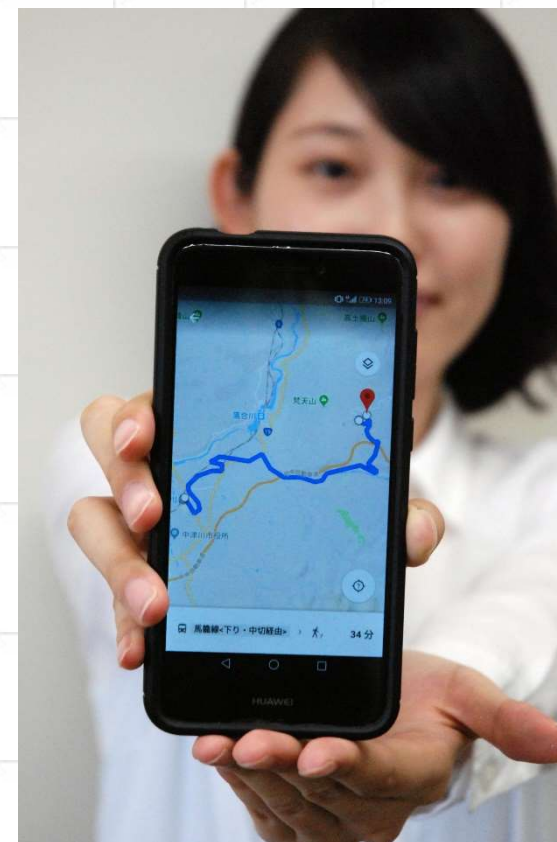
✓ オープンデータ化（市）

□ 2018.7

✓ 北恵那バス公開

□ 2018.12

✓ オープンデータ化（北恵那バス）



スマホで検索できます！

▶ やってみました！

中部国際空港→馬籠宿の検索結果

✓ Englishにも対応しています！

名古屋鉄道→

JR→

北恵那バス→

← from Chubu Centrair International Airport, 1 Chome-1 ...
to Magome, Nakatsugawa-shi, Gifu-ken 508-0502

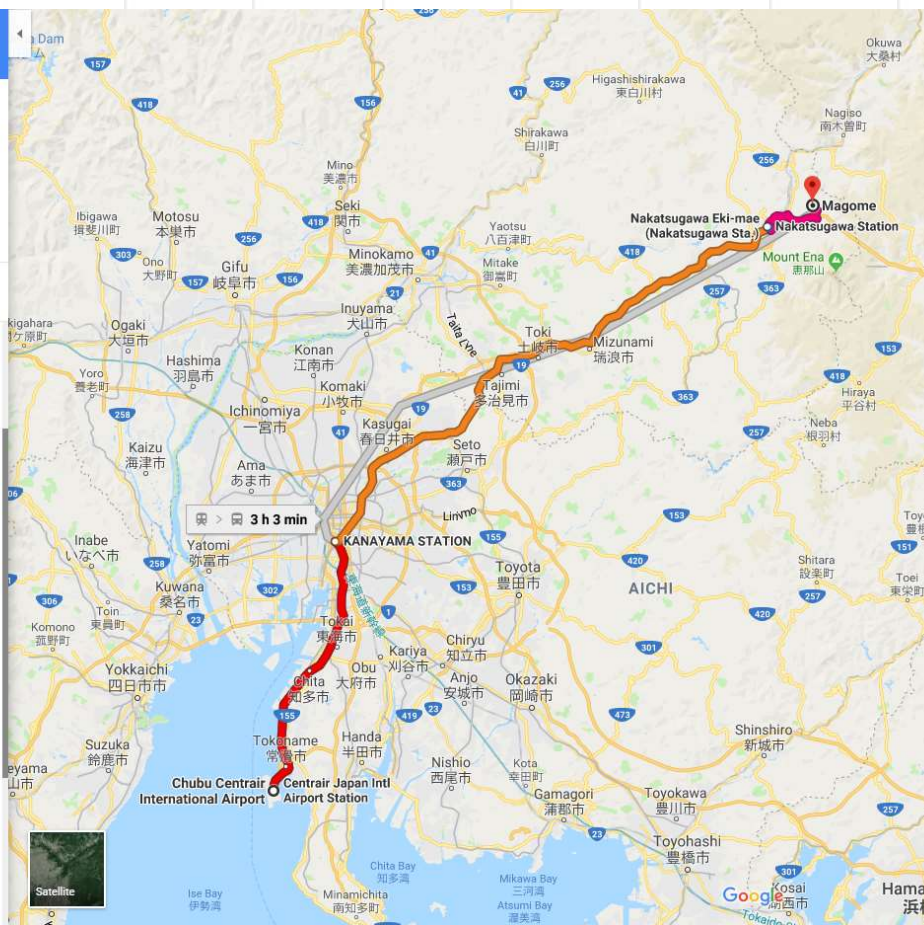
11:07 AM - 1:45 PM
(2 h 38 min)

Meitetsu Limited Express > JR Chuo Line > Magome Line

11:07 AM from Centrair Japan Intl Airport Station
¥3,050 1 min every 60 min

SCHEDULE EXPLORER

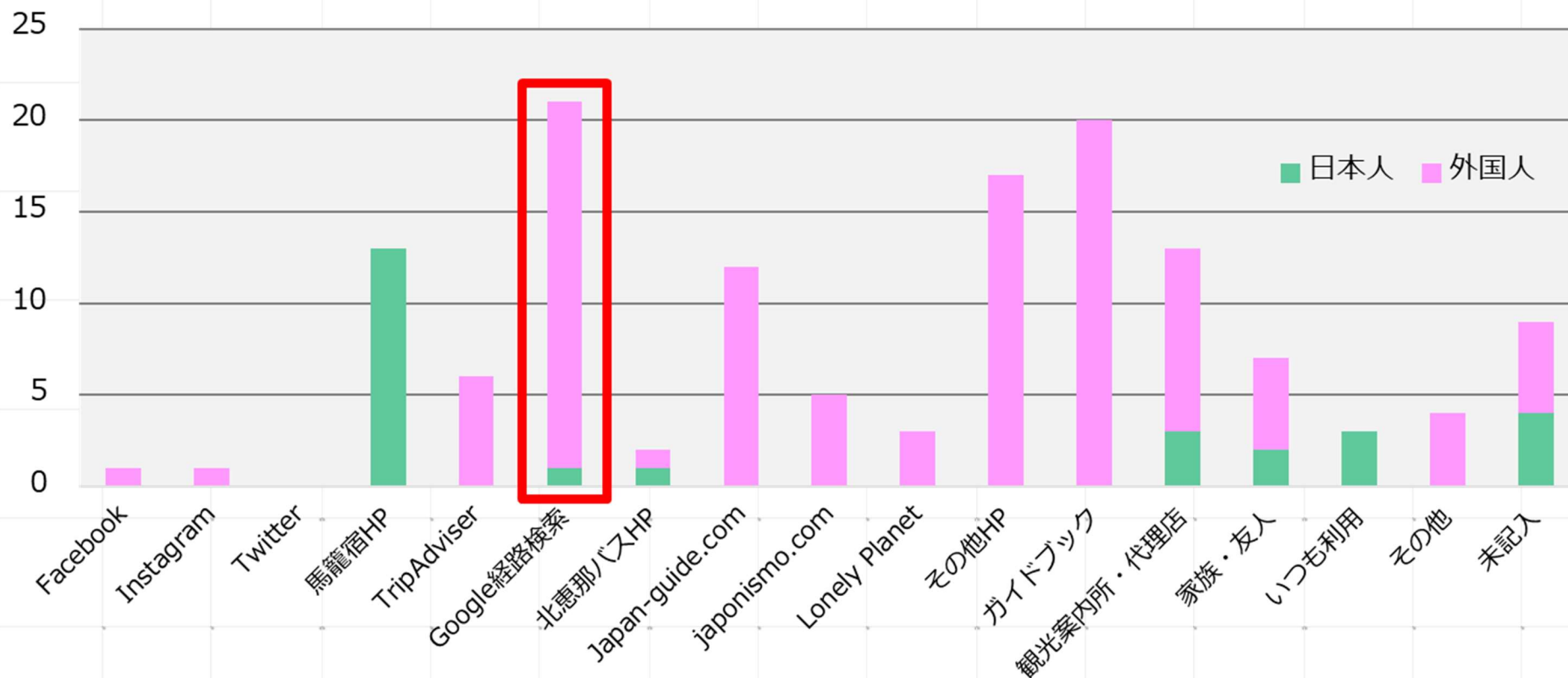
- 11:31 AM Meitetsu Limited Express ミュースカイ Meitetsu-Nagoya
24 min (2 stops) - Stop ID: TA24
- 11:50 AM KANAYAMA STATION
- 1:07 PM Chuo Line 快速 Nakatsugawa
1 h 17 min (14 stops) - Stop ID: CF01
- 1:07 PM Nakatsugawa Station
- Walk
About 1 min
- 1:20 PM Nakatsugawa Eki-mae (Nakatsuga...)
- 1:45 PM Magome Line To Magome via Nakagiri
25 min (24 stops)
Information
- 1:45 PM Magome
- 1:45 PM Magome



▶ 経路検索ができるということ

Google経路検索で馬籠行きバスを知る

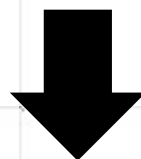
◆北恵那バス馬籠線利用者アンケート



Q:馬籠行きバスをどのように知りましたか？（複数回答有）

▶ 経路検索ができるということ

インターネットによる経路検索ができること



観光客への対応だけでなく、
住民の利便性向上にもつながる

観光客
など



県外地域



経路検索
サービス



観光目的地



自宅

住民

▶ 今後の目標

データ整備→オープンデータ化から始まる 「**バスの活性化**」に取り組んでいます。



標準的なバス情報フォーマット (GTFS-JP)

2017年3月に国土交通省が定めた形式

バス停の位置情報、時刻表、ルート、運賃などの複数の CSV ファイルを格納した ZIP ファイル

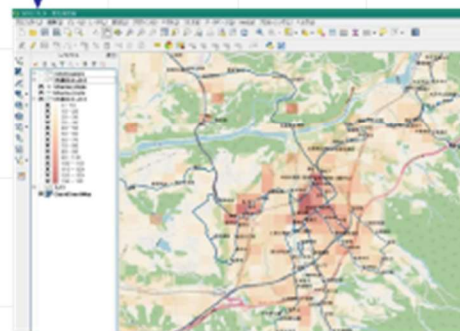
GTFS-JP のオープンデータ化→バスの活性化に



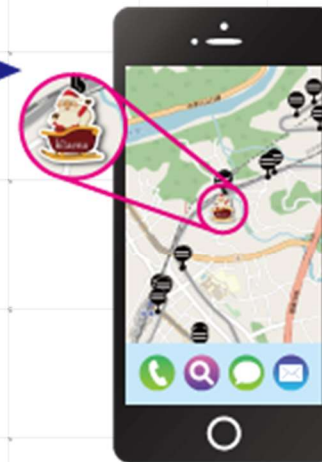
スマホで経路検索
インターネットや
スマートフォンで
経路検索が可能に



サイネージで運行情報案内
バス車両の現在位置情報など
を組み合わせ、デジタルサイ
ネージで運行情報を案内



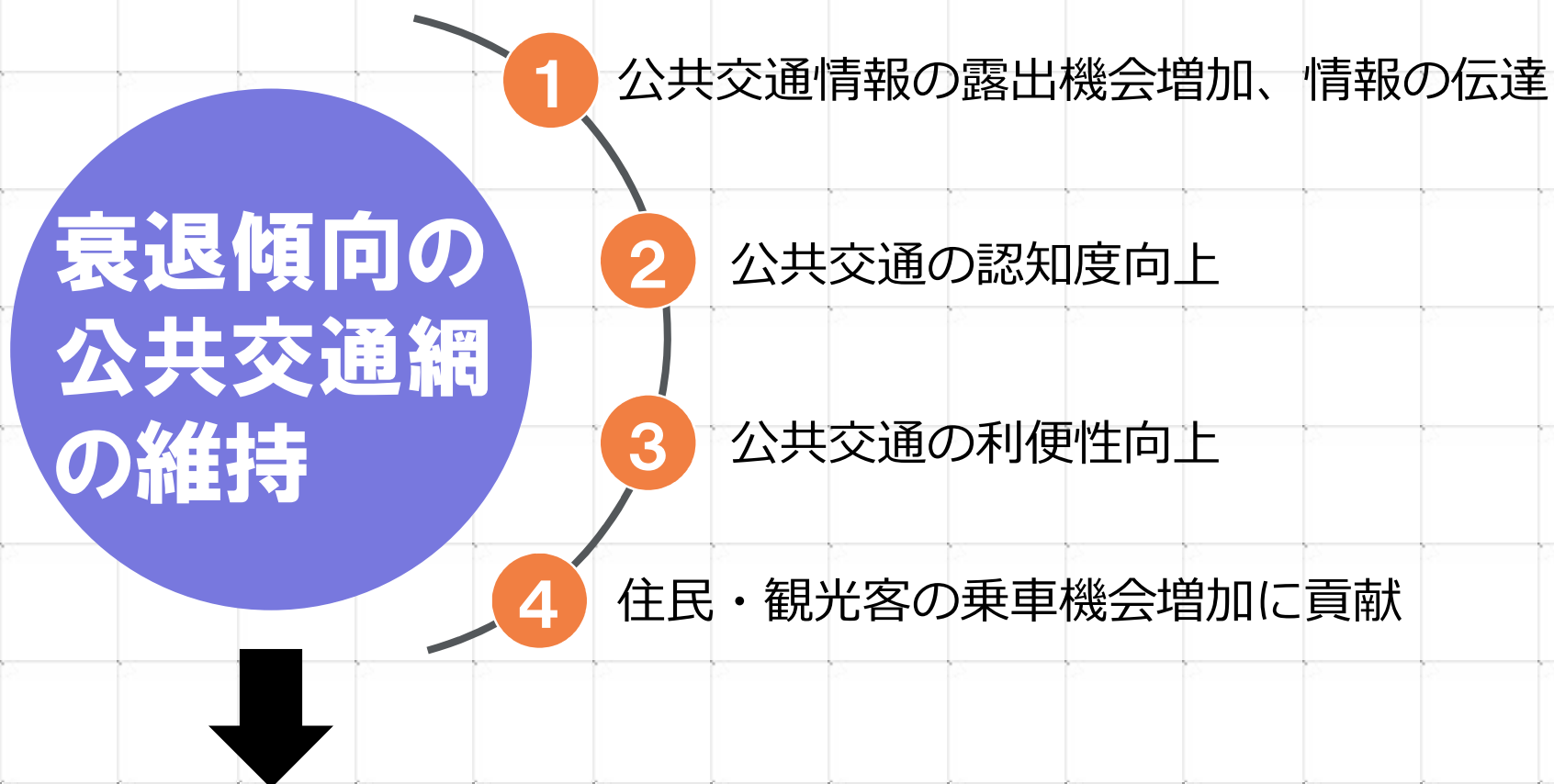
調査・分析の基礎データ
GTFS-JP と国勢調査 5 次メッ
シュ人口を利用した、高齢者
の人口分布とバスサービスの
可視化の例



クリスマスバスでバスロケ
単なる移動手段ではない
「楽しみの公共交通」の
創出と、公共交通の魅力
を引き出す

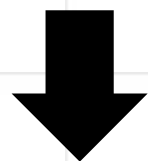
▶ 今後の目標

経路検索ができることはあくまで**手段**
中津川市が目指すべき**目的**は…



▶ 今後の目標

公共交通で安心して
移動できる街に



中津川に住もう!

いつまでも定住できる街に！
住みたくなる街に！