

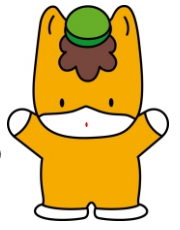
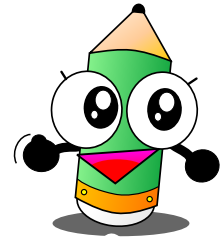


バス屋にググっと

# その筋屋

## 活用マニュアル

群馬県 2020~2021年版



群馬県のマスコット  
「くんまちゃん」

# Googleマップ掲載編

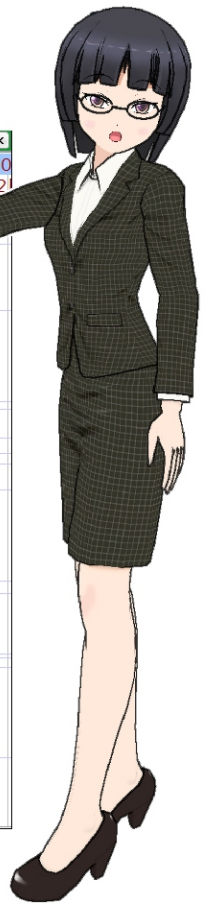
Google乗換案内パートナーとして

データの品質を高める方法と、運賃の入力方法、

アップロード後の警告対応、

GTFS Realtime Alert の利用方法。

The screenshot shows the Sujiya software interface. On the left, there's a sidebar with route selection options like '東大室線' and '新町玉村線'. The main area displays a bus route schedule with columns for days of the week (7-21) and rows for different stations. A 'Sujiya 運賃表示シミュレーター' (Sujiya Fare Display Simulator) window is open, showing a grid for inputting fares for various routes and stations. A woman in a business suit is pointing at the simulator window.



自分ですべてできる  
マップ掲載  
スキルアップ!

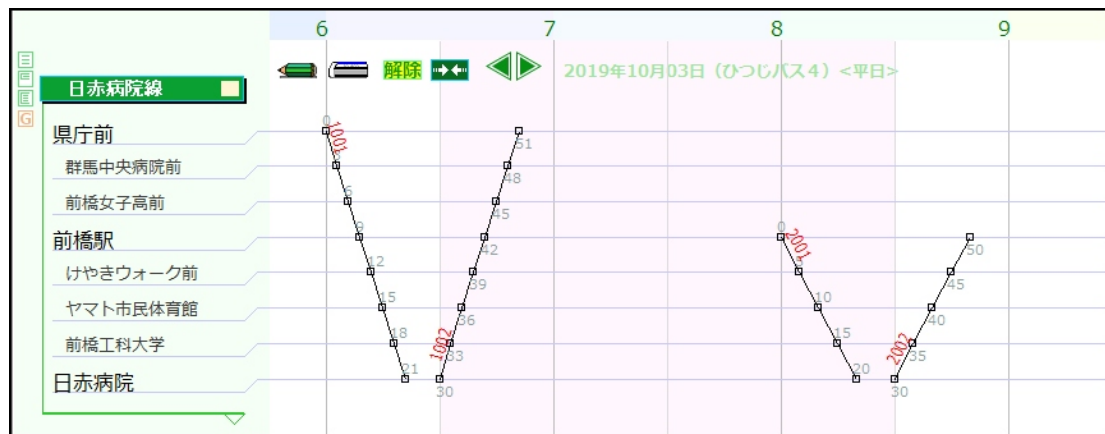
# 群馬県

Sujiya Systems.著

# route\_idの統合

バス屋にググっと  
その筋屋

Googleの審査を受けると「route\_idを統合」するようと言われることがあります。「その筋屋」には、系統ごとに自動付加される route\_id を任意に統合するための機能があります。



上の図は4つの系統があります。（それぞれ往路・復路の関係です）  
4つ全てを統合するか、2つずつ統合するか、個別のままにしておくかは条件によって異なります。

## ×統合してはいけない系統の例

### ・系統ナンバリングや路線名が異なる系統

1つのroute\_idには1種類のナンバリングしか設定できません。例えば11と12を統合すると、どちらか1つのみのナンバリングになってしまいます。

GTFSの route\_short\_name と route\_long\_name を共用することになるためです。

このように表記が異なる場合は統合しないようにしましょう。

H01 ひつじ線	羊毛行き
H02 ひつじ線	食肉行き
ひつじ循環	繁殖行き

混ぜるな危険

### ・同一区間で運賃が異なる系統

前橋駅から日赤病院までの運賃が250円と400円のように異なる系統を統合すると、どちらからの運賃に統合されてしまいます。

H01 ひつじ線	羊毛行き
H01 ひつじ線	羊毛行き（深夜バス）

← 対キロ区間運賃

← 深夜400円均一運賃

次のページから  
実際の操作を  
説明するよ。

混ぜるな危険

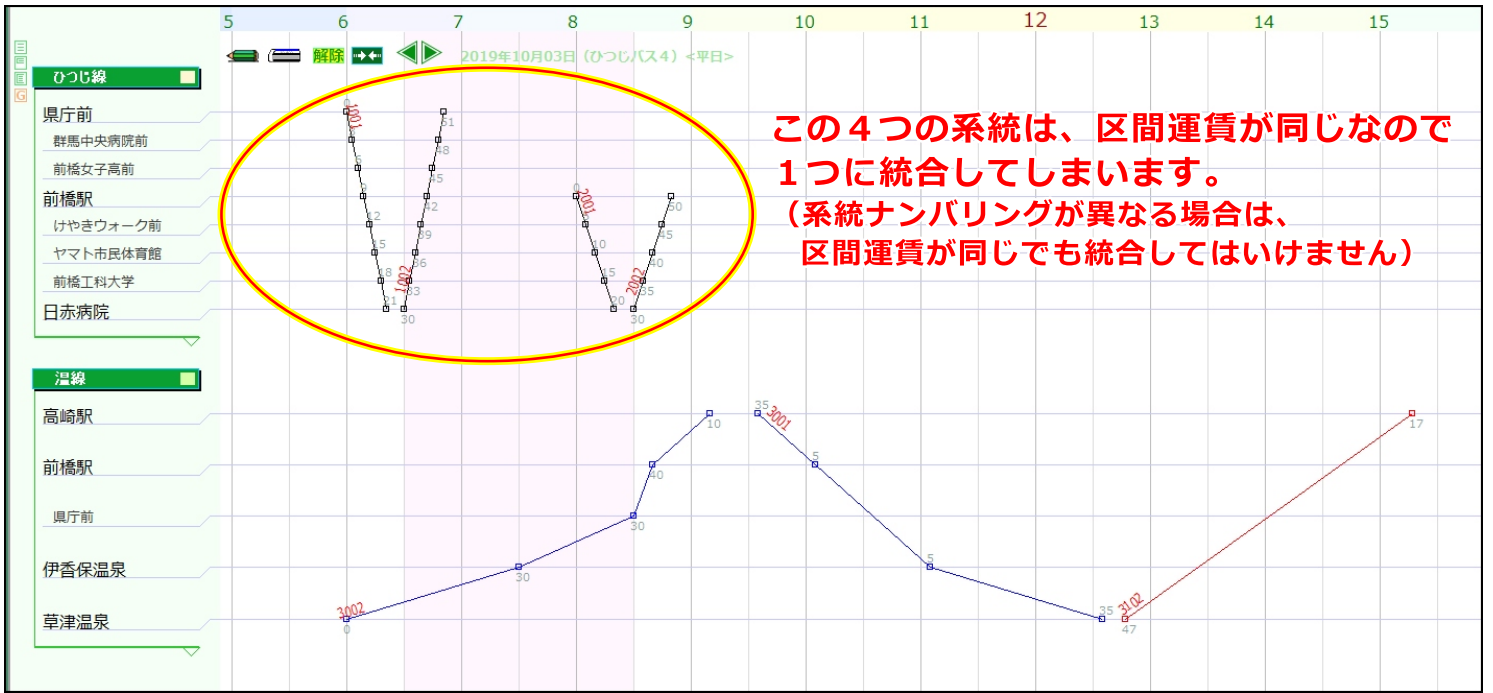
### ・同じ路線内で色を分けたい系統

H01 ひつじ線	白羊行き
H01 ひつじ線	白羊行き（黒羊経由）

※明確な理由がある場合は、無理に route\_id を統合しなくても大丈夫です。



# route\_idを統合する方法



## 操作例

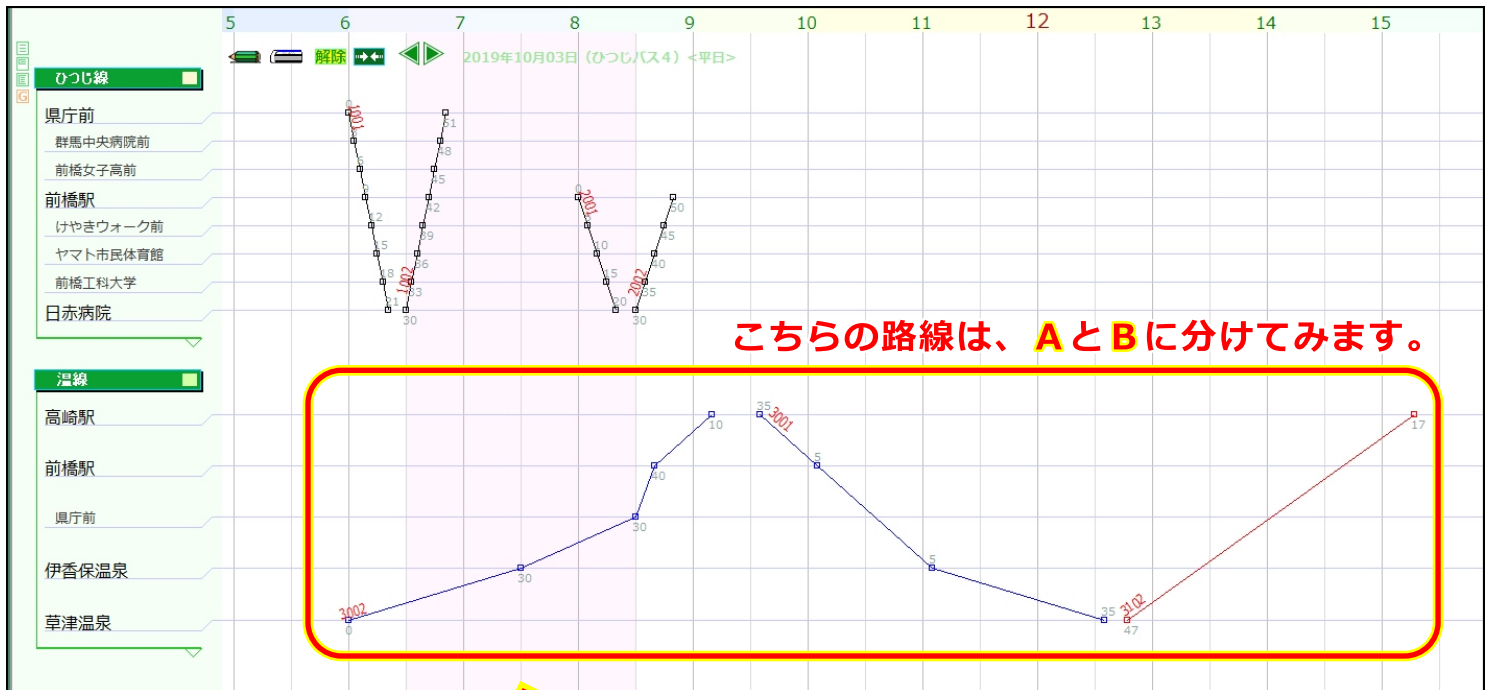
系統を選んでから「情報修正」のボタンを押します。

←ついでに、上り下りも設定しましょう。

路線「ひつじ線」の全系統をAにします。統合してはいけない系統のグループは、BやCなど異なるグループを指定しましょう。

route\_idの統合状況は、このように表示されます。

## 操作例②（グループを別にする）



路線が異なれば A を再び使っても大丈夫です。

実車系統

回送系統

系統の追加

スジ方向  方向自動

逆転禁止  ↓  ↑

逆回り循環系統

[3001] (A上)	高崎駅→各駅停車→草津温泉
[3002] (A下)	草津温泉→各駅停車→高崎駅
[3101] (B上)	前橋駅→ノンストップ→草津温泉
[3102] (B下)	草津温泉→ノンストップ→高崎

	内部ID	停留所/駅名
1	9	●高崎駅
2	4	●前橋駅
3	12	●県庁前2
4	10	●伊香保温泉
5	11	●草津温泉

注意してね。

- ・ 区間の運賃が異なる
- ・ 系統ナンバリングが異なる
- ・ Googleマップ上の色を変えたい

上記の場合は、統合グループを必ず別にする必要があります。

route\_id を統合すると運賃やナンバリングも統合されて、正しい案内ができなくなります。  
(G T F S の仕様限界により)

**混ぜるな危険**

もし、統合しない方が正しい系統に対して、Google に route\_id を統合するよう言われたら、きちんと統合しない (できない) 理由を Google の担当者に説明しましょう。

# 親停留所の問題

停留所に「のりば」(platform\_code)を指定する場合、「親停留所」を追加しないとGoogleにGTFSをアップロードした後に警告が表示されます。

そのため「その筋屋」は自動的に「親停留所」を自動的に入れたGTFSを出力します。

ところが「親停留所」をGTFSに追加することで、停留所アイコンがマップ上に表示されないなどの問題が出る場合があります。そのためGoogleから「親停留所を出さないで」と連絡が来るケースがありました。

言われた通りに「親」を出さないでGTFSをアップロードすると警告が出ることにはなるのですが、故意に「親」を出さない方法を説明します。



## 停留所の基礎データ画面

岡山駅

基本 詳細 **標柱の緯度経度(他)** 接続情報 通過系統 調査 工具箱

**標柱の緯度経度(他)** 必ず入力してください。  
国交省「標準的なバス情報フォーマット」には緯度経度が必要です。

全体表示  国交省フォーマット表示  のりば・方面(他)表示

標柱番号	LAT	LNG	のりば platform_co	標柱名称:方面など (platform)	時刻表種(1~9)	名前に追加	車椅子[0-2]
01 使用	34.659916	133.918	11	*瀬戸駅 長岡・駅前 長岡団地			
02 使用	34.6649	133.918	11	*四御神			
03 使用	34.6649	133.918	11	*東岡山			
04 使用	34.6650	133.918	12	山陽団地 ネオ西9 ネオ東6			
05							
06							
07							
08 使用	34.6646	133.918	8				
09 使用	34.6649	133.918	11				
10							
11 使用	34.6656	133.918	1	*岡山後楽園			
12							

この停留所は「のりば(platform\_code)」設定をしてもGTFSには親停留所を出さない

※「筋屋MAP」で緯度経度の設定をするためには、前もってシステムデータに標柱番号を入力しておく必要があります。

ここにチェックを入れると親停留所の自動挿入をしません。

※この意味不明で面倒な問題は、将来的には解決する予定らしいです。(頼むよ、ホント)

Googleに言われた通り、上記の機能を使ってGTFS内に「親停留所」を出さないようにすると、下のような警告が出ることにはなりますが無視しましょう。

訳が分からん..

## Warnings & Information

[\[-\] Platform Without Parent Station 2](#)  
[WARNING]

The parent\_station field was missing in the stops.txt file for a platform that has platform\_code or signposted\_as.

Specific problem instances:

- Platform 岡山駅 with id 2\_01 (row 2).
- Platform 岡山駅 with id 2\_04 (row 3).

早く解決して欲しいものです。



# 運賃の入力

- ・ 均一制
- ・ 対キロ区間制

バス屋にググっと

## その筋屋

運賃入力機能です。

系統基礎データの「¥運賃」ボタンを押すと運賃入力モードになります。

路線と系統

路線 日赤病院線 [1]

所属系統の編集 系統: 『県庁前→前橋駅→日赤病院』 県庁前 → 日赤病院 [1001]

セル入力 標準表示 項目表示 行先表示 記号表示 ¥運賃 標準一括入力

実車系統 回送系統 系統の追加

スシ方向 方向自動 逆転禁止 逆回り循環系統

運賃は系統ごとに入力します。

内部ID	停留所/駅名	コード	券番	運賃(円)	行先「経由」	標柱
1	●県庁前	1	1			
2	●群馬中央病院前	2		10		1
3	●前橋女子高前	3				1
4	●前橋駅	4	2			4
5	●けやきウォーク前橋	5	3	15,10		1
6	●ヤマト市民体育館前橋	6		20,15,10		1
7	●前橋工科大学	7	4			1
8	●日赤病院	8		25,20,15,10		1

運賃表示シミュレーターが開きます。

Sujiya 運賃表示シミュレーター

●日赤病院 整理券 4 券番+

1	2	3	4
250	200	150	100

この機能で運賃を入力する前に、先に整理券番号を全て入力しておくことをお勧めします。

距離入り3段出力 (  2段目に追記 )  チェック用の三角表作成  円均一  均一運賃を登録

## コミュニティバスなど均一運賃の場合

セル入力 標準表示 項目表示 行先表示 記号表示 ¥運賃 標準一括入力

内部ID	停留所/駅名	券番	運賃(円)
1	●日赤病院	1	
2	●前橋工科大学		10
3	●ヤマト市民体育館前橋		
4	●けやきウォーク前橋		
5	●前橋駅		
6	●前橋女子高前		
7	●群馬中央病院前		
8	●県庁前		

こちらは自動的に入ります

Sujiya 運賃表示シミュレーター

●前橋工科大学 整理券 1 券番+

1
100

この機能で運賃を入力する前に、先に整理券番号を全て入力しておくことをお勧めします。

距離入り3段出力 (  2段目に追記 )  チェック用の三角表作成  円均一  均一運賃を登録

均一運賃は簡単だね



運賃をここに入れて「均一運賃を登録」ボタンを押せば完了です。

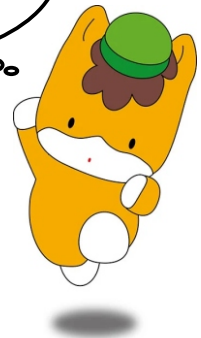
# 対キロ区間制の運賃の場合

対キロ区間制の運賃は、運賃表示機のデータと同じ形式（逆三角表）で入力します。

セル入力
標準表示
項目表示
行先表示
 バスロケ用  
 外国表記
記号表示

内部ID	停留所/駅名	券番	
1	● 県庁前	1	
2	● 群馬中央病院前	2	10
3	● 前橋女子高前	3	
4	● 前橋駅	4	
5	● けやきウォーク前橋	5	15,10
6	● ヤマト市民体育館前橋	6	20,15,10
7	● 前橋工科大学	7	
8	● 日赤病院	8	25,20,15,10

カンマの数を間違わないように気を付けよう。



整理券番号（変化するところのみ入力。0から開始すると無券にできます）

運賃（変化するところのみ入力。10は100円です）

## 運賃表示シミュレーターで確かめる

セル入力
標準表示
項目表示
行先表示
 バスロケ用  
 外国表記
記号表示
一覧
¥ 運賃
標準一括入力

内部ID	停留所/駅名	券番	運賃(円)
1	● 県庁前	1	
2	● 群馬中央病院前	2	10
3	● 前橋女子高前	3	
4	● 前橋駅	4	
5	● けやきウォーク前橋	5	15,10
6	● ヤマト市民体育館前橋	6	20,15,10
7	● 前橋工科大学	7	
8	● 日赤病院	8	25,20,15,10

Sujiya 運賃表示シミュレーター

● 日赤病院
整理券 4 券番+

1	2	3	4
250	200	150	100

↑  
↓

登録

この機能で運賃を入力する前に、先に整理券番号を全て入力しておくことをお勧めします。

距離入り3段出力  
( 2段目に追記)
チェック用の三角表作成
100 円均一  
均一運賃を登録
閉じる

停留所をクリックすると  
その停留所に来たときの運賃を  
運賃表示機の形式で確認することが  
できます。

このボタンを押すとチェック用の三角表を  
エクセルに出力できます。

この上下ボタンで  
停留所の送り・戻しが  
できます。

Sujiya 運賃表示シミュレーター

● 日赤病院
整理券

1	2	3	4
250	200	150	100

運賃表示シミュレーターに運賃を  
直接入力することもできます。  
(運賃が変化する停留所を選んでから  
入力してみましょう)

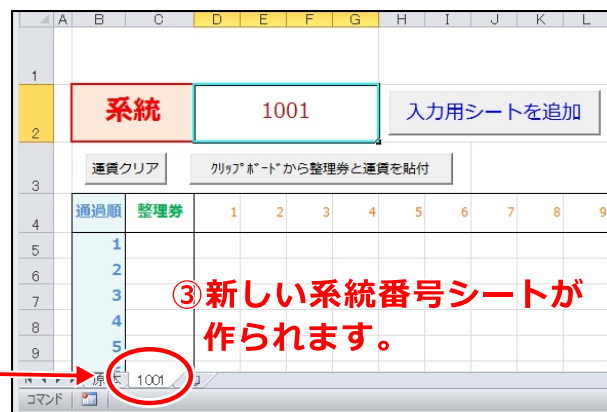
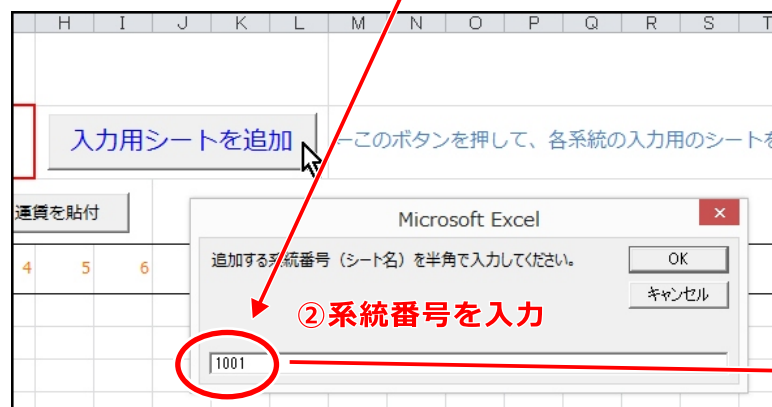
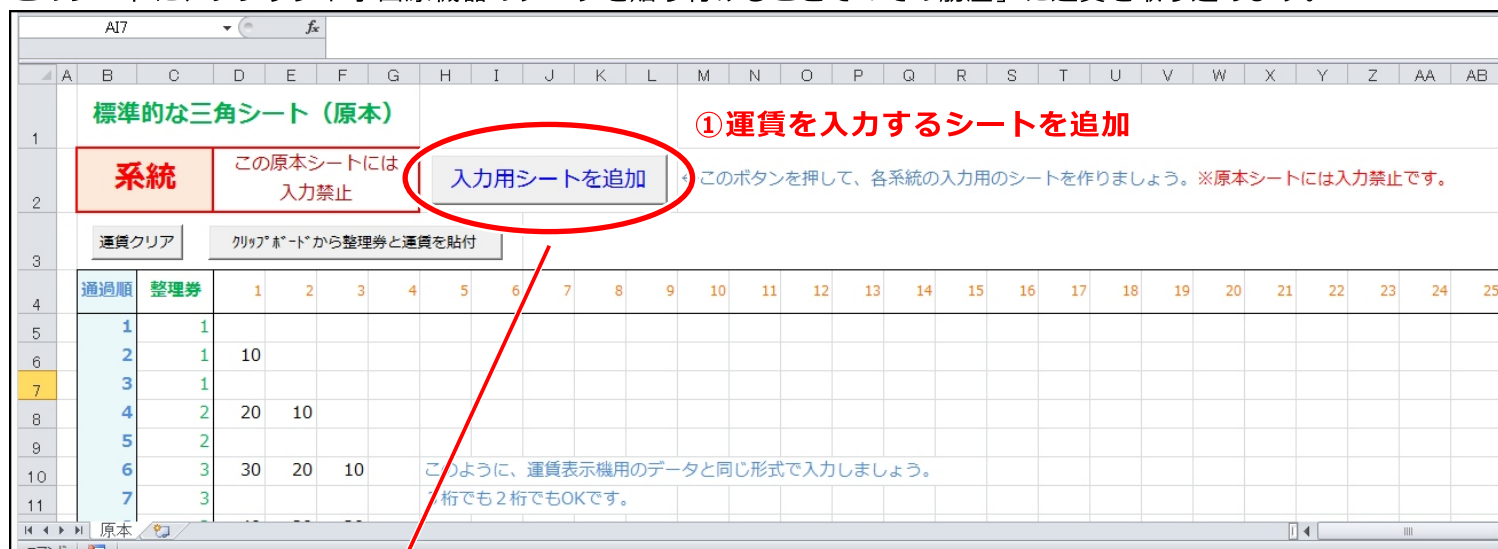
# エクセルから運賃を読み込む



エクセルから運賃を取り込む機能があります。サンプルシートを開いてみましょう。

## その筋屋の標準エクセルシート

このシートに、レシップや小田原機器のデータを貼り付けることで「その筋屋」に運賃を取り込めます。



## レシップの運賃表示機データシートを少し加工

各社ごとに形式が色々違います。少し加工します。

ここの列は不要なのでカット！

	F	G	H	I	J	K	L	M
整券	ゾーン	定期	予備 1	予備 2	1	2	3	
1		0016		0016				
		0016		0016	10			
2		0016		0016				
		0016		0016	10	10		
3		0016		0016				
		0016		0016	13	10		

整理券と運賃を隣り合わせに

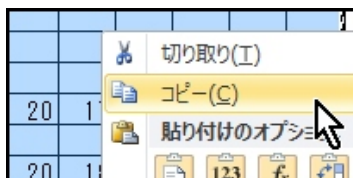
	F	G	H	I	J
整券	1	2	3	4	
1					
		10			
2					
		10	10		
3					
		13	10		

次のページへ



整理券と運賃の部分を丸ごと範囲指定してコピーします。

	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
整券	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1										
2	10									
3	10	10								
4	13	10								
5	16	10	10							
6	16	10	10	10						
7	22	17	17	17						
8										
9										
10	25	20	20	17	17					
11										
12	27	20	20	18	17	17				
13										
14	30	26	26	21	17	17	17			
15	30	26	26	21	17	17	17			



コピーは、右ボタンメニューか、Ctrl+Cキーで。

その筋屋の標準シートの「貼付」ボタンを押す

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1												
2			系統	1001							入力用シートを追加	
3			運賃クリア	グラフ*シートから整理券と運賃を貼付								
4	通過順	整理券	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
5	1	1										
6	2	10										
7	3	2										
8	4	10	10									
9	5	3	13	10								
10	6	4	16	10	10							
11	7		16	10	10	10						
12	8		22	17	17	17						

※貼付後、数字が左寄せになったりする場合がありますが問題ありません。気になる場合は直しましょう。

読み込む系統の数だけ、シート作成を繰り返します。（系統数が多いと大変ですが）

作成した「その筋屋」の標準エクセルシートは、名前を付けて分かりやすい場所に保存しておきましょう。

## まとめて読み込む

「その筋屋」の標準エクセルシートのみが開いた状態で「読込」ボタンを押します。

Sujiya 運賃表示シミュレーター

●日赤病院 整理券 4 券番+

1	2	3	4
220	170	170	170

Excel読み込み  
 サンプルシート  
 筋屋標準  
 レンゾ  
 システム

読込

登録

この機能で運賃を入力する前に、先に整理券番号を全て入力しておくことをお勧めします。

距離入り3段出力 (2段目に追記)  チェック用の三角表作成

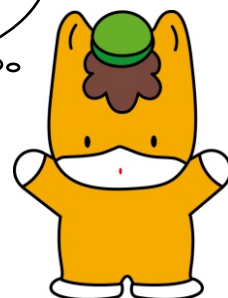
100 円均一 均一運賃を登録

閉じる

作成したシートの数だけ運賃が一気に読み込まれます。

失敗したら悲惨なので、複製したダイヤで実行しようね。

※「その筋屋」は、エクセルのシート名（系統番号）を参照しながら、順番に読み込んでいきます。



通過順	整理券	1	2	3	4	5
1	1					
2		100				
3	2					
4		100	100			
5	3	130	100			
6	4	160	100	100		

### ●参考情報

小田原機器の運賃表示機データを張り付けると、レシップより1桁大きな数字になりますが、「その筋屋」は初乗り運賃を判別して自動的に1桁減らすので大丈夫です。

# 路線名を短く調整する

Googleにアップロード後、次のように警告が出ることがあります。

**Warnings & Information**

These are problems that might potentially be fixed to improve the quality of the feed.

[\[-\] Route Long Name is Short](#) 39

**[ WARNING ]**

Routes were found in the [routes.txt](#) file that values in `route_long_name` that should be provided as `route_short_name` instead. [Learn about how to name your routes](#).

Specific problem instances:

要約 : `route_short_name`に入っている路線名が長いので、路線名は`route_long_name`の方に入れてね。

路線と系統

路線 ひつじ線 [10]

所属システムの編集 系統: [H01]

実車系統 スジ方向 方向自動

回送系統 逆転禁止 ↓ ↑

系統の追加 逆回り循環系統

[1001] (A上) [H01]	具庁前→前橋駅→日赤
[1002] (A下) [H01]	日赤病院→前橋駅→具
[2001] (A上) [H01]	前橋駅→日赤病院
[2002] (A下) [H01]	日赤病院→前橋駅

系統の追加 区間要分入力 情報修正

…ということで、路線名を指定通りの方法で入力しましょう。

図の方法で、詳細入力画面を出します。

新規追加・変更

**系統変更**  拡張入力

名称① (正式名) ※岡山駅～県立美術館経由～後楽園 など

具庁前→前橋駅→日赤病院

名称② (短縮名) コピー 正式名をコピー

具庁前→前橋駅→日赤病院

説明 (わかりやすく役立つ情報を含めます) GTFS(route\_desc)

行先などを入力 (デジタルサイネージ用など汎用) ※省略可 文字数 000

主な経由地などを入力 (デジタルサイネージ用など汎用) ※省略可 文字数 000

コード (10桁の英数) 上り下り

1001 上り

この系統の便は一般公開しない

路線内 統合グループ (運賃・他) 独立

系統ナンバリング

スターフ 車載

GTFS系統色を設定 系統色 青 字

GTFS終点の区間要分変更 分

申請用グループ 1  競合

労働 折返時の制限 0 分 空ける

条件 転回実車加算 0 分 加算

停留所時刻表ミックス系統番号

**乗換案内用の路線名と運賃 (GTFS)**

日本語の路線名 (中央線 など) **グループ内にコピー**

route\_short\_name route\_long\_name

外国語の路線名 (Chuo Line など)

乗車時に運賃を支払う

乗換不可  無制限  1回  2回

運賃表示機 行先

登録 キャンセル

ここを使います。

こちらに入力しましょう。GTFSに優先出力されます。

(あまり文字数が多いとスマホ画面で見づらくなります)

route\_short\_name と route\_long\_name は、「山手線」「山陽線」「東北本線」のような、路線名などを短く入れる場所です。

バスの場合は、利用者が分かる名称「マイバス西循環線」「ネオポリス線」などにします。

route\_short\_name と route\_long\_name の文字数オーバーで警告が出てGoogleマップに掲載されますが、あまり極端な場合は修正を求められます。

3 ページの方法で route\_id を統合した場合、「グループ内にコピー」を押して、グループ内の内容を一致させましょう。

route\_id を統合している時は、一致させておく必要があります。変更した後などは、このボタンを押すのを忘れないようにしましょう。

GTFS出力例です。

再度 Google にアップロードしてみましょう。

1	route_id	agency_id	route_short_name	route_long_name	route_desc	route_type	route_color	route_text_
2	ひつじ線_A	1260001000674		県庁・日赤病院線		3	FF0000	FFFFFF
3	温線_A	1260001000674		温線		3	FFFFFF	000000
4	温線_B	1260001000674		温線		3	FFFFFF	000000

系統ナンバリングの欄に入力しているとナンバリング入りになります。

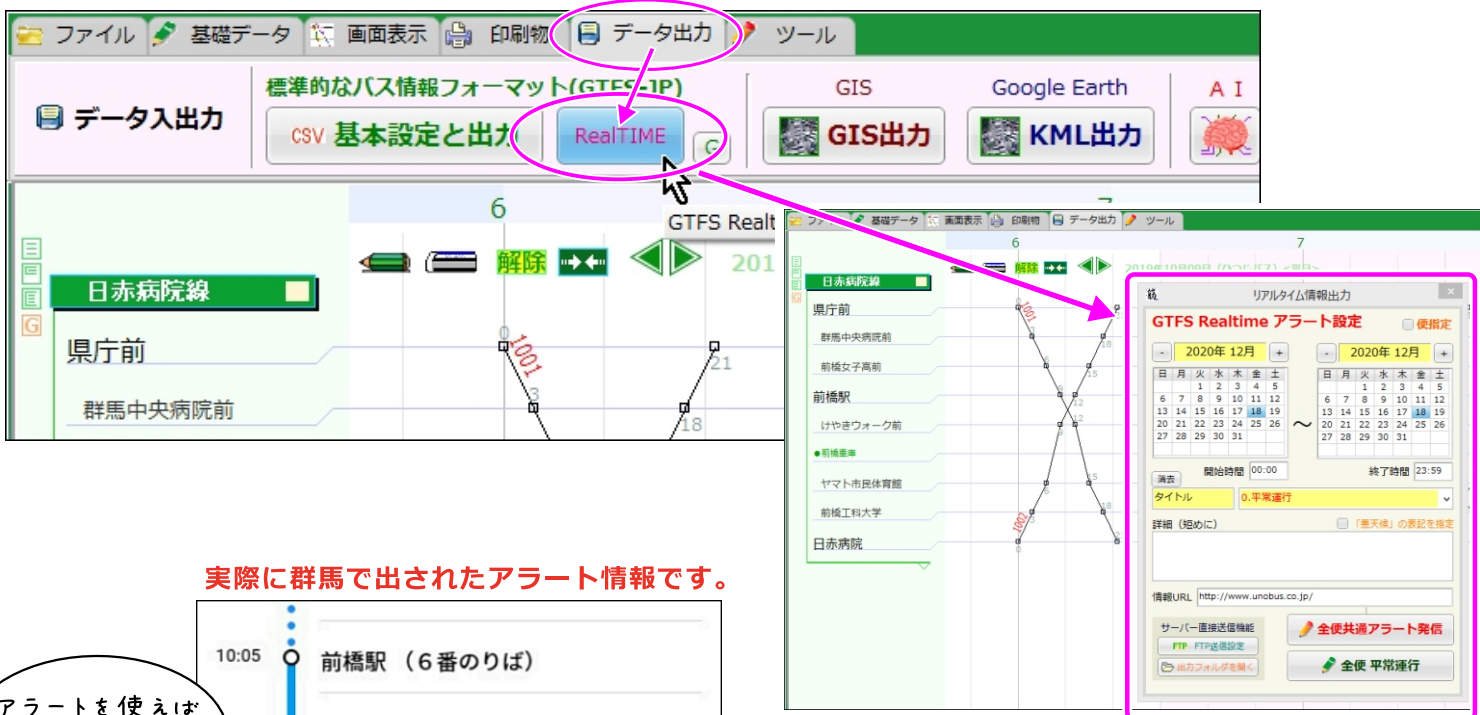
1	route	agency_id	route_short_name	route_long_name	route_desc
2	1001	1260001000674		H01 ひつじ線	

急な運休や迂回などの

# リアルタイム情報を出す

## GTFS Realtime Alert

### GTFS Realtime Alert の入力画面を開きます。



実際に群馬で出されたアラート情報です。

10:05 前橋駅 (6番のりば)

北50 嶺公園線 嶺公園ゆき (勝沢町 経由)

へ 24分 (25 駅) - 乗換地点 ID: 6番のりば

【ご注意】

\*嶺公園周辺で子グマの目撃情報が相次いでおり、市では嶺公園を閉鎖しています。バスの運行は平常どおりですが、くれぐれもご注意ください。\* - nagai-unyu.net

2019/06/04 8:30 から 2019/06/09 23:59 まで

10:05 ユーアイホテル前

10:06 表町

アラートを使えば急に熊が出没しても素早くお知らせ。



この画面でリアルタイム情報を発信します。

### アラートは次のような情報を出すことができます。

情報を出す日時の範囲を指定できます。

- ・ 台風の強風域に入るため10時始発の便から全便運休します。
- ・ 土砂崩れのため一部迂回運行が発生しています。
- ・ 37号線の交通事故の影響で大幅な遅延が発生しています。
- ・ 大雪による渋滞で一部運休の便が発生しています。
- ・ 嶺公園周辺で子グマの目撃情報が相次いで・・・(左の例)

Googleマップだけでなく、GTFS Realtime Alert 対応のデジタルサイネージにもリアルタイム情報を同時に提供できます。台風、地震、感染症などの案内を数十秒～数分で発信できます。

GTFS対応フリーデザイン・デジタルサイネージ「その看板」での表示例



## A. 「午後から全便運休」を出してみる

全ての便に同一のアラートを出します。この場合、1種類しか出せませんがシンプルです。

① アラートの表示期間を指定します。

図の例では7月1日の0時から22時30分まで表示されます。複数の日にまたがって表示できます。

② タイトル文とアラート内容を選択

任意のタイトルを入れて、アラート内容を選択します。

③ 詳細の説明文とURLを指定します。

URLはホームページか、任意の情報ページを指定します。(初期値はホームページ)

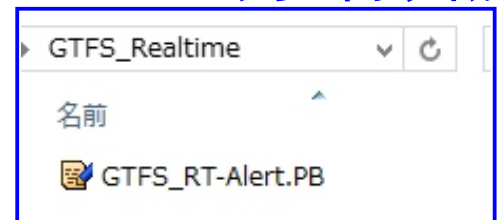
④ 「全便共通アラート発信」

このボタンを押すと、アラートファイルが生成され、フォルダが開きます。

このボタンでアラート情報無しのファイルを生成できます。

アップロードすると、全てのアラートを消えます。

アラートファイル



※アラートファイルが生成される場所は、★SUJIYA★¥GTFS¥GTFS\_Realtimeです。

※2020年12月現在、アップロード直後にrejectedが出て失敗することがあります。ところが、ブラウザ上でアラートを適当に手入力した後であれば成功するため、Google側の問題(バグ)だと思われます。現在、解決に向けて調整中です。

⑤ 管理ページからアラートファイルを選択してアップロードします。

# B.指定した便を運休にする

スジ画面や仕業画面で、特定の便を選択してアラートを出す例です。

① **コントロールキー（Ctrlキー）を押しながらスジをクリックします。**

選択したスジはピンク色になって点滅します。  
下の例では4便選択しています。

② **「便指定」にチェックを入れます。**

③ **前のページと同様にアラート情報を入力してから「選択便にアラート追加」ボタンを押します。**

④ **右側のリストに選択便が入ります。リストをクリックすると、上アラートの内容が表示されます。（確認のための表示です）**

⑤ **「個別アラート発信」ボタンを押すと、アラートのファイルが作成され、フォルダが開きます。（この後は前のページの⑤を参照）**

こちらのボタンでリストの削除ができます。

2021年中にブラウザからファイルをアップロードしなくても、直接アラートを出せるようになる予定です。（現在、Googleと調整中）